

EasyCan Analog

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

EL

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Γενικά Χαρακτηριστικά

Τροφοδοσία	12Vcc (10V-15V)
Κατανάλωση κεντρικής μονάδας συναγερμού	Απενεργοποιημένο < 1,5mA - Ενεργοποιημένο < 5mA
Θερμοκρασία εργασίας	-40°C +85°C
Χρόνος απροσβλητότητας:	25 δευτερόλεπτα
Παύση διακοπής φλας σε συναγερμό:	0,4 δευτ. ON , 0,4 δευτ. OFF
Διάρκεια κύκλου συναγερμού	25 δευτ.
Κύκλοι συναγερμού για διαφορετικά αίτια ενεργοποίησης	95/56/CE (Κανονισμοί Ευρωπαϊκής Κοινότητας)

Προστασίες

Ογκομετρική Προστασία	Υπέρηχοι συστήματος Eco/Doppler εξαιρούμενο με 2 επίπεδα ευαισθησίας.
Είσοδος συναγερμού από βοηθητικές βαθμίδες	Θετική εξαιρούμενη είσοδος
Αισθητήρας απορρόφησης	Ενεργοποιούμενη προστασία
Περιμετρικές Προστασίες	3 ανεξάρτητοι είσοδοι για την προστασία των θυρών, πορτ παγκάζ και καπό
Ηλεκτρονόμος Εμπλοκής Ενεργοποίησης	Εσωτερικός ηλεκτρονόμος 10A με 2 διαθέσιμες επαφές (C-NC)
Προστασία κατά την προσπάθεια ενεργοποίησης	Αποτρέπει την εκκίνηση με τον συναγερμό ενεργοποιημένο και παράγει έναν ακουστικό συναγερμό
Αντικλεπτική προστασία	Ενεργοποιούμενη προστασία
Αυτόματη εισαγωγή του συναγερμού	2 επιλέξιμοι τρόποι λειτουργίας (ενεργοποίηση του γκρουπ εκκίνησης ή ολική)

Απόδοση εντολών και υπηρεσιών

Έξοδος συναγερμού για ηλεκτρονόμο Claxson/Pager	Ηλεκτρονική εντολή αρνητικό Μέγ. 1A
Έξοδος εντολής για φλας κατεύθυνσης	Ηλεκτρονική Εντολή Θετικό Μέγ. 5A+5A
Έξοδος κυκλώματος ελέγχου οδηγού πλήκτρου Blinker	Ηλεκτρονική εντολή αρνητικής πολικότητας Μέγ. 1A
Έξοδος εντολής βαθμίδας κυκλώματος ηλεκτρικών παραθύρων	Ηλεκτρονικό σύστημα χρονοδιακόπτη επιλεγόμενης πολικότητας
Απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης	Πλήκτρο/led ή Ηλεκτρονικά κλειδιά (Μέγ 4)
LED διακοπόμενου φωτισμού	Σήμα που προβάλλει την κατάσταση του συναγερμού και τις μνήμες ιστορικού των συναγερμών.
Ειδοποίηση ανοικτών θυρών κατά την ενεργοποίηση	Υποδεικνύει αν μια θύρα, το πορτ παγκάζ ή το καπό είναι ανοικτά κατά την ενεργοποίηση του συναγερμού.
Γραμμή της Υβριδικής βαθμίδας M327	Γραμμή bus προδιατεθειμένη για την χρήση της βαθμίδας ελέγχου οδηγού κεντρικού κλειδώματος M327
Αναστολή προστασίας US για θερμαντή	Αποκλείει αυτόματα την προστασία US κατά την ενεργοποίηση του θερμαντή
Λειτουργία Garage	Αποκλείει την αυτοενεργοποίηση υποστηρίζοντας την διαδικασία συντήρησης του οχήματος
Λειτουργία Car-Finder	Επιλέξιμη με την χρήση του PROAIP. M327

Συνδυαζόμενες σειρήνες

Σειρήνα πιεζοηλεκτρισμού M03	Ηχητικό επίπεδο 114 dB μη αυτοτροφοδοτούμενη
Σειρήνα κωδικού αυτοτροφοδοτούμενη M05	Ηχητικό επίπεδο 116 dB μη αυτοτροφοδοτούμενη
Σειρήνα ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ αυτοτροφοδοτούμενη WFR	Ηχητικό επίπεδο της σειρήνας 116 dB αυτοτροφοδοτούμενη / Συχν.869.85 Mhz

**ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

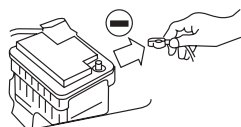


Fig. 1

80°C



H₂O



**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΣΕΙΡΗΝΑΣ ΣΤΟΝ
ΧΩΡΟ ΤΟΥ
ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Για τον εντοπισμό του καταλληλότερου προϊόντος για το κάθε όχημα ανατρέξτε στον κατάλογο συνδυασμών προϊόντος/οχήματος που είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα www.metasystem.it

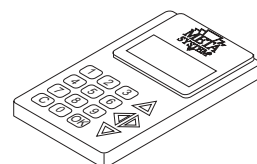
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ EasyCan Analog

1 ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΝΤΟΛΕΣ	2 ΕΝΤΟΛΕΣ PSA	3 ΕΝΤΟΛΕΣ OPEL (GM)	4 ΕΝΤΟΛΕΣ FIAT	5 ΕΝΤΟΛΕΣ RENAULT	6 ΕΝΤΟΛΕΣ HYUNDAI	7 ΕΝΤΟΛΕΣ TOYOTA
-----------------------	------------------	------------------------	-------------------	----------------------	----------------------	---------------------

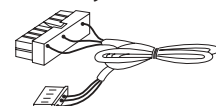
SET-UP ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Για την επιλογή των σωστών τύπων εντολών ενεργοποίησης/απενεργοποίησης που αντιστοιχούν στο συγκεκριμένο όχημα και για την ταχεία και ορθή εκτέλεση της εξατομίκευσης των λειτουργιών της κεντρικής μονάδας συναγερμού, προτείνεται η συμβουλή των τεχνικών καρτών του οχήματος οι οποίες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.metasystem.it, χάρη στις οποίες διατίθενται όλες οι υποδείξεις για την σωστή και ταχεία εκτέλεση των εγκαταστάσεων. Για την εξατομίκευση των τρόπων λειτουργίας χρησιμοποιείτε τον φορητό προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER ή εναλλακτικά εκτελέστε τον χειροκίνητο προγραμματισμό που υποδεικνύεται στην σελίδα 9,10,11. Για την μέγιστη αξιοποίηση των χαρακτηριστικών του φορητού προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER διαμέσου του οποίου πραγματοποιείται η πρόσβαση σε μη χειροκίνητα προγραμματιζόμενες λειτουργίες. Η ενημέρωση λογισμικού του προγραμματιστή και οι σχετικές πληροφορίες σχετικά με τις προγραμματιζόμενες πληροφορίες είναι διαθέσιμες ON LINE στην ιστοσελίδα www.metasystem.it στην περιοχή τεχνικών θεμάτων CAR-ALARM.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ
Κωδικός MetaSystem: ABS13750



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ EasyCan
Κωδικός MetaSystem: ABS13720



ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

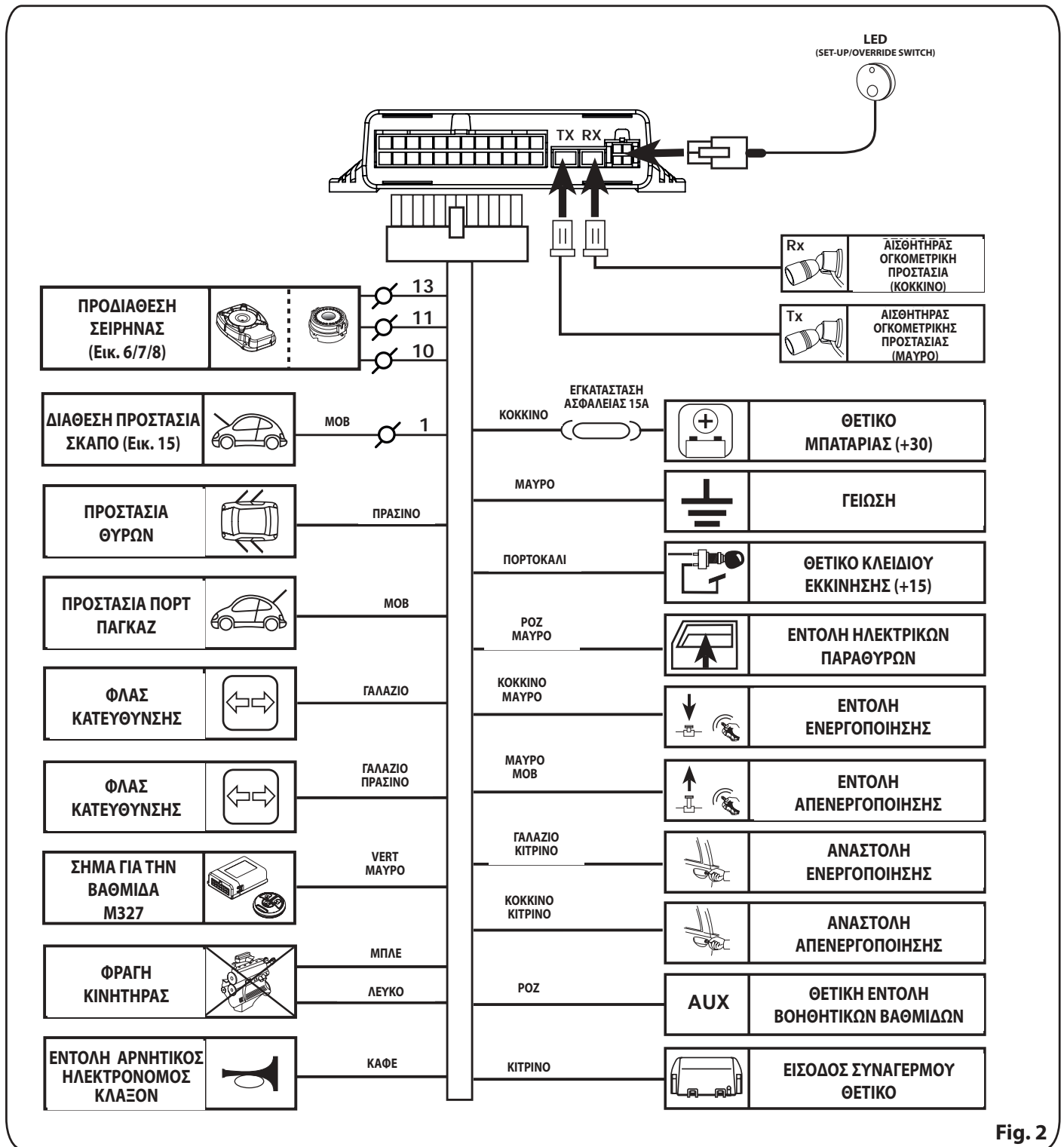
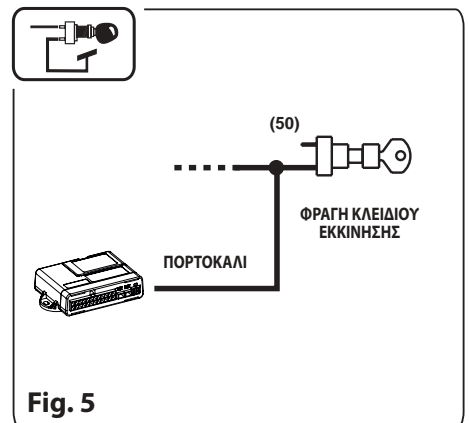
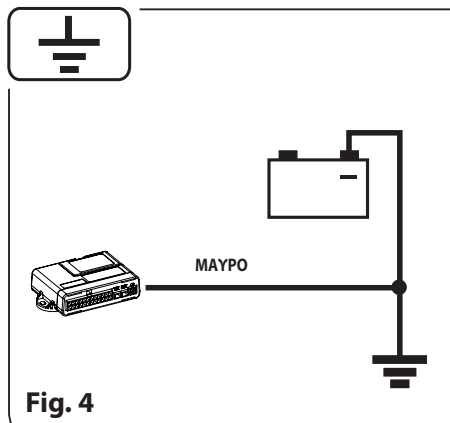
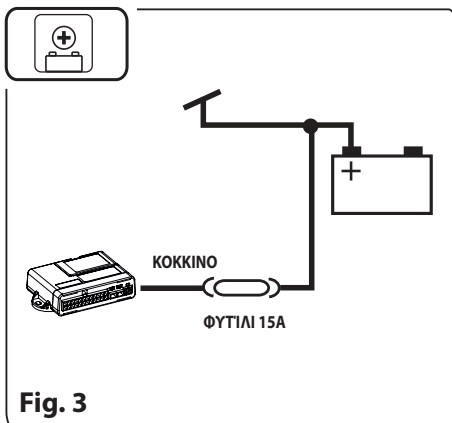


Fig. 2

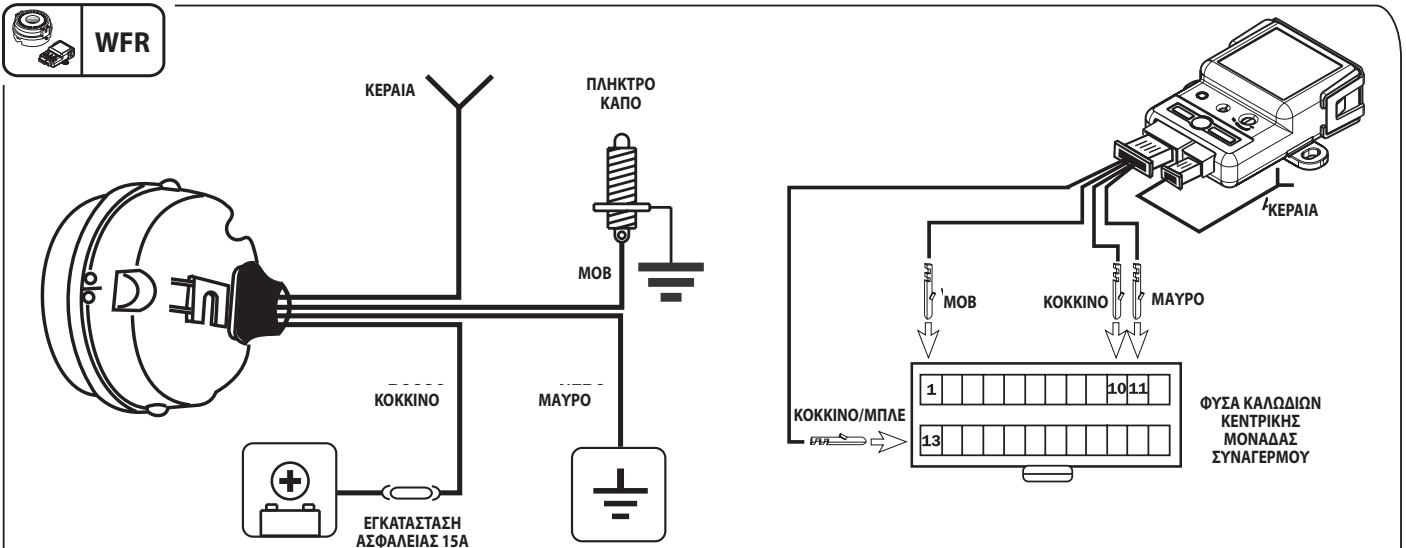
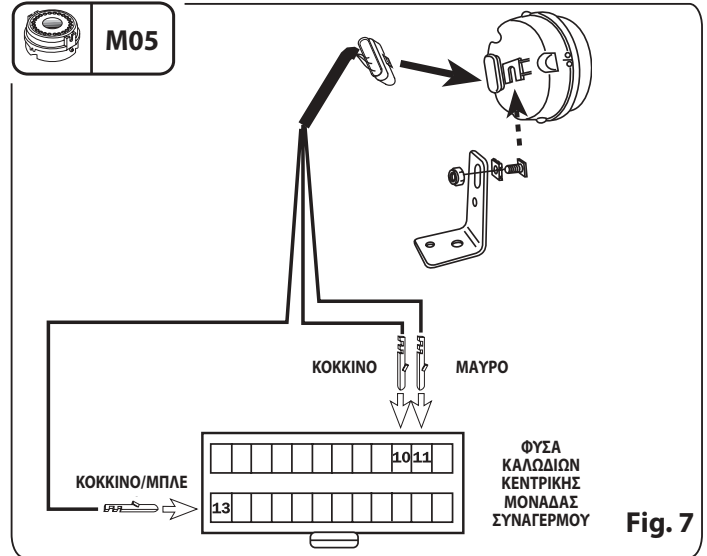
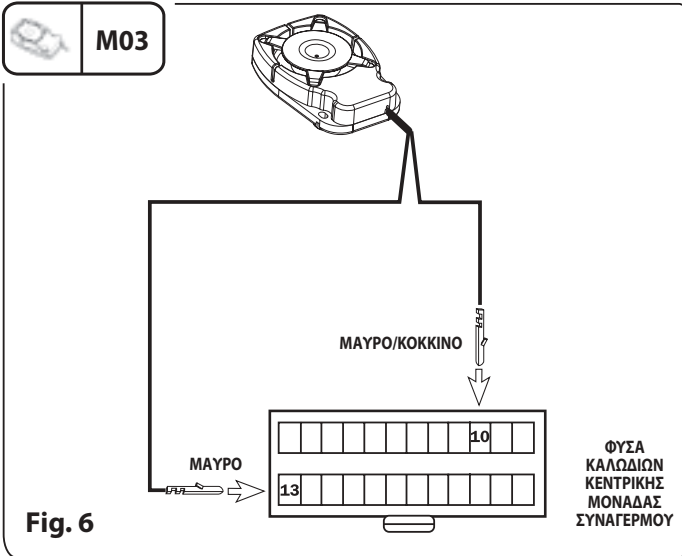
ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ/ΘΕΤΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΕΙΡΗΝΕΣ ΣΤΟ EasyCan



Η κεντρική μονάδα του EasyCan αναγνωρίζει αυτόματα το μοντέλο της σειρήνας και προσαρμόζεται σε αυτή. Η αναγνώριση πραγματοποιείται διαμέσου της ακουστικής παραγωγής ενός BOOP την στιγμή κατά την οποία τροφοδοτείται το σύστημα συναγερμού και για την αποφυγή της ενεργοποίησης της σειρήνας, προτείνεται στον τεχνικό εγκατάστασης η πραγματοποίηση της σύνδεσης πριν από την τροφοδοσία του συστήματος συναγερμού.



ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΥΤΟ-ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ)

Φάση 1) Αποσυνδέστε την φύσα από την κεντρική μονάδα του συναγερμού και εισάγετε τα τέσσερα pin που προέρχονται από την καλωδίωση της βαθμίδας. Εισάγετε στην βαθμίδα την διπολική φύσα με το καλώδιο της κεραίας.



Κατά την φάση 2 αφήστε την φύσα της κεντρικής μονάδας του συναγερμού **ΜΗ** συνδεδεμένη.

Φάση 2) Τροφοδοτείστε την σειρήνα και εντός 30 δευτερολέπτων πατήστε 5 φορές το πλήκτρο του καπό που είναι συνδεδεμένο με την σειρήνα ή σε περίπτωση έλλειψης του πλήκτρου καπό συνδεδεμένου με την σειρήνα, δώστε 5 παλμούς GND στο μωβ καλώδιο της καλωδίωσης της σειρήνας.

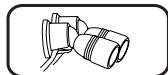
Ως επιβεβαίωση της έναρξης της φάσης εκμάθησης της βαθμίδας ραδιοκυμάτων η σειρήνα θα εκπέμψει το ακουστικό σήμα *Bip Boop Bip Boop* και από αυτό το σημείο παραμένει σε φάση εκμάθησης για 3 λεπτά.

Φάση 3) Τροφοδοτείστε με ρεύμα την κεντρική μονάδα εντός 3 λεπτών από το σημείο όπου η σειρήνα βρίσκεται σε φάση προδιάθεσης συνδυασμού και με την επιβεβαίωση της πραγματοποίησης του συνδυασμού θα εκπέμψει την ακουστική σηματοδότηση του τύπου *Bip Beer Bip Beer*.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΕΚΡΗΞΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕ ΕΝΑ ΛΑΘΟΣ ΜΟΝΤΕΛΟ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.

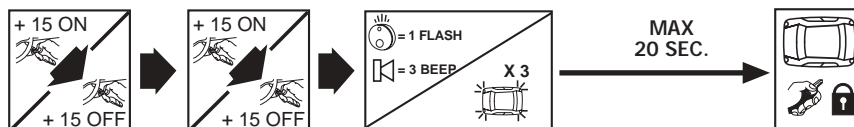
Fig. 8

ΟΓΚΟΜΕΤΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

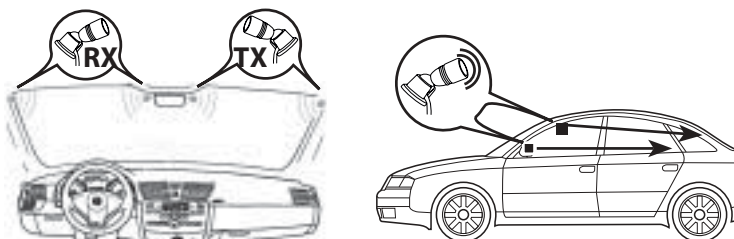


ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΟΓΚΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Για την αναστολή της ογκομετρικής προστασίας εκτελέστε τις ενέργειες που υποδεικνύονται και περιγράφονται στην συνέχεια: Ενεργοποιήστε 2 φορές το +15 πίνακα του οχήματος, μετά από τα 3 Beep της κεντρικής μονάδας κλείστε το όχημα με το γνήσιο τηλεκοντρόλ εντός 20 Δευτ. Ένας γρήγορος διακοπώμενος φωτισμός κατά την χρονική διάρκεια της απροσβλητότητας θα υποδείξει την κατάσταση ενεργοποίησης με την ογκομετρική προστασία σε εξαίρεση.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ



Το σύστημα ογκομετρικής προστασίας με τεχνολογία Eco/Doppler και οι αισθητήρες προσανατολισμού επιτρέπουν την επίτευξη υψηλών αποδόσεων και μιας άρτιας απροσβλητότητας σε λανθασμένους συναγερμούς. Η προεπιλεγμένη από την εταιρία ευαισθησία επιτρέπει την προστασία με κατάλληλο τρόπο όλων των οχημάτων χάρη σε ένα αυτόματο σύστημα που το προσαρμόζει στον χώρο προστασίας και στην περίπτωση όπου υπάρχει πρόθεση αύξησης θα είναι δυνατό να επιτευχθεί είτε χειροκίνητα είτε διαμέσου του φορητού προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ HEATER (ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ)



Στην περίπτωση εφαρμογών του προϊόντος σε αυτοκίνητο με θερμαντήρα είναι δυνατή η χρήση της αυτόματης αναστολής της ογκομετρικής προστασίας όπου θα επαναλειτουργήσει μερικά λεπτά μετά από την απενεργοποίηση του θερμαντήρα. Για την σύνδεση επιλέξτε ON, την λειτουργία διαμέσου του φορητού προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) και χρησιμοποιήστε την γραμμή ΠΟΡΤ ΠΑΓΚΑΖ με σήμα ενεργό στο αρνητικό (καλώδιο ΜΩΒ Pin 14).

Fig. 9

LED ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Διαμέσου ενός φωτεινού LED κατάλληλα εγκαταστημένου στο ταμπλό του οχήματος είναι δυνατή η ανάκτηση πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση του συστήματος συναγερμού (δείτε τον πίνακα που ακολουθεί).

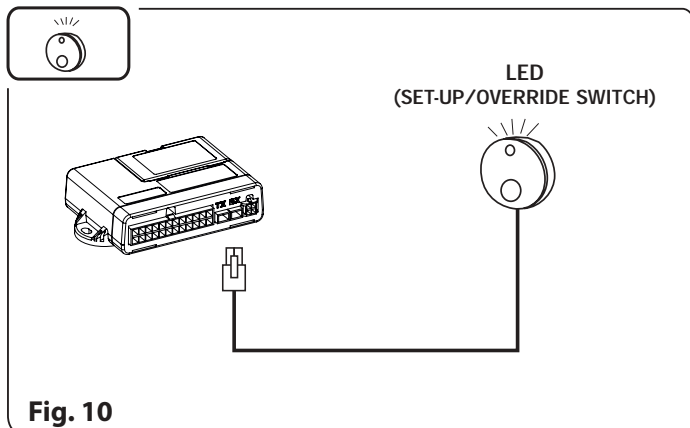


Fig. 10

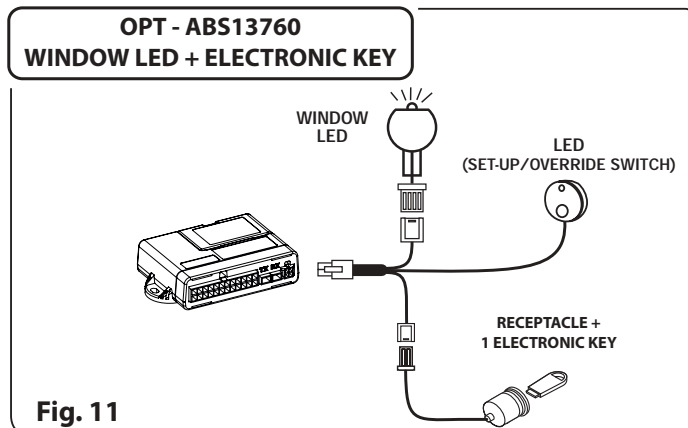


Fig. 11

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΤΟΥ LED ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ LED	ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
Σβηστό	Κεντρική μονάδα αποσυνδεδεμένη ή απενεργοποιημένη
Αργός Διακοπώμενος Φωτισμός	Ενεργοποιημένη και σε κατάσταση επιτήρησης
Γρήγορος Διακοπώμενος Φωτισμός	Σε κατάσταση αρχικής απροσβλητότητας
Πολύ γρήγορη	

ΜΝΗΜΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

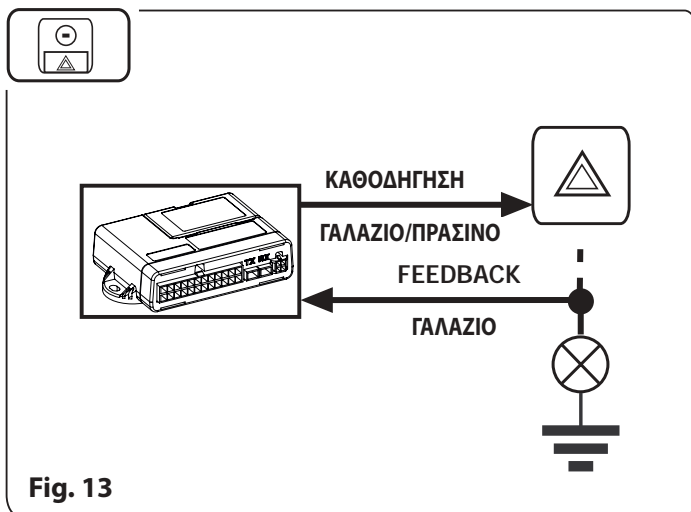
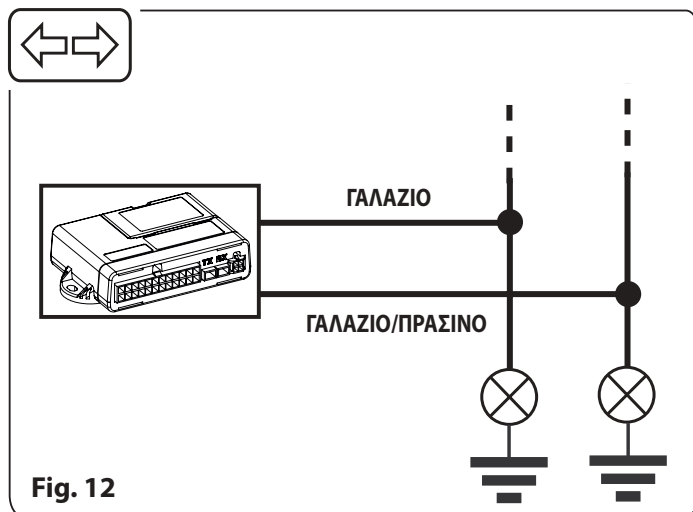
Μετά από την αποσύνδεση του συναγερμού μερικοί διακοπόμενοι φωτισμοί του led υποδεικνύουν αν κατά την απουσία μας πραγματοποιήθηκαν ένας ή περισσότεροι ακουστικοί συναγερμοί και για την αναγνώριση της αιτίας κάνετε αναφορά στον πίνακα ΜΝΗΜΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ που αναγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης.

BLINKER

Για τον έλεγχο καθοδήγησης των φλας κατεύθυνσης κατά την διάρκεια μιας φάσης συναγερμού είναι αναγκαία η σύνδεση των καλωδίων χρώματος Γαλάζιο και Γαλάζιο/Πράσινο.

Αν το όχημα δεν διαθέτει διακοπτόμενο φωτισμό των φλας κατά το κλείσιμο/άνοιγμα θα πρέπει να ενεργοποιηθεί η επιλογή Blinker Σύνδ./Αποσυνδ. "ON" στον πίνακα προγραμματισμού των βοηθητικών αξεσουάρ.

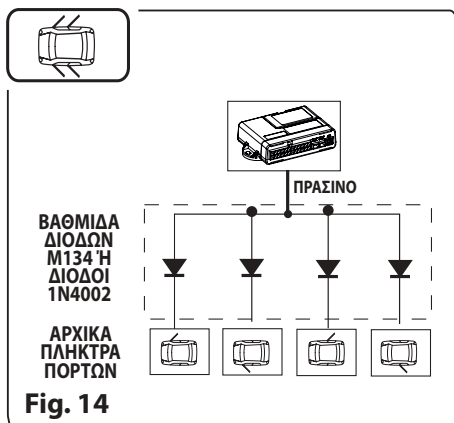
Το προϊόν επιτρέπει τον έλεγχο καθοδήγησης των φλας κατεύθυνσης με θετικά σήματα που είναι άμεσα συνδεδεμένα με τις λυχνίες (Εικ. 13) ή διαμέσου της καθοδήγηση με αρνητικό σήμα προς το πλήκτρο Blinker του οχήματος.



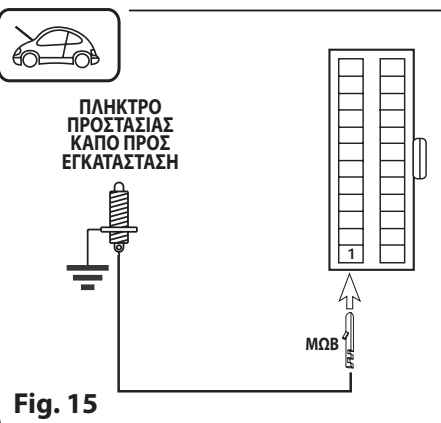
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε τα είδη υπάρχοντα πλήκτρα μόνο αν παρουσιάζουν φραγή προς την γείωση.

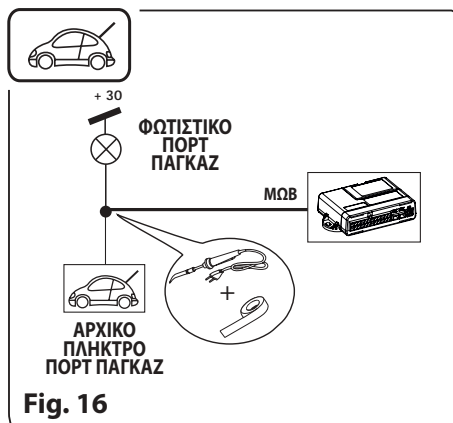
ΠΟΡΤΕΣ



ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

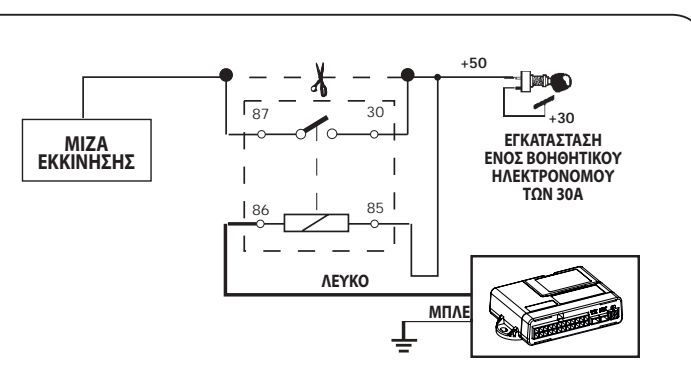
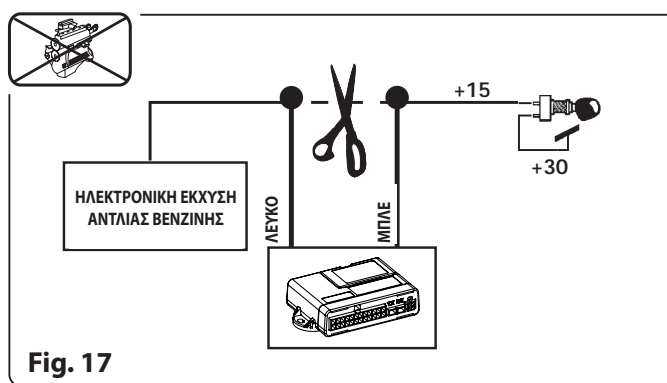


ΠΟΡΤ ΠΑΓΚΑΣ



ΦΡΑΓΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Μια προσπάθεια εκκίνησης με την κεντρική μονάδα σε λειτουργία ενεργοποιεί τον εσωτερικό ηλεκτρονόμο ανοίγοντας το κύκλωμα της φραγής εκκίνησης.



ΕΞΟΔΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΟΜΟ ΚΛΑΞΟΝ/PAGER

Στο ΚΑΦΕ καλώδιο υπάρχει, κατά την διάρκεια του κύκλου συναγερμού, μια αρνητική εντολή που δρα σαν οδηγός του αρχικού ηλεκτρονόμου ή ενός βοηθητικού για το κλάξον του οχήματος ή ενδεχομένως για έναν Pager.

Η αρνητική εντολή μπορεί να είναι συνεχούς τύπου ή εναλλασσόμενου σύμφωνα με την επιλογή στον κατάλογο προγραμματισμού των βοηθητικών αξεσουάρ. Για τους διαφορετικούς τύπους συνδεσμολογίας ακολουθήστε όσα υποδεικνύονται στις εικ. 18 και 18/A.

ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΕΝΤΟΛΗ

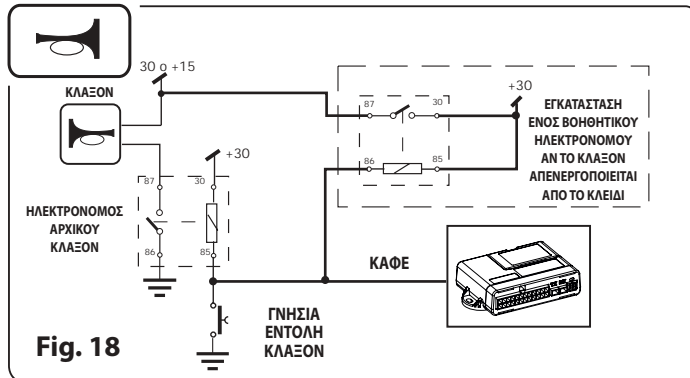


Fig. 18

ΘΕΤΙΚΗ ΕΝΤΟΛΗ

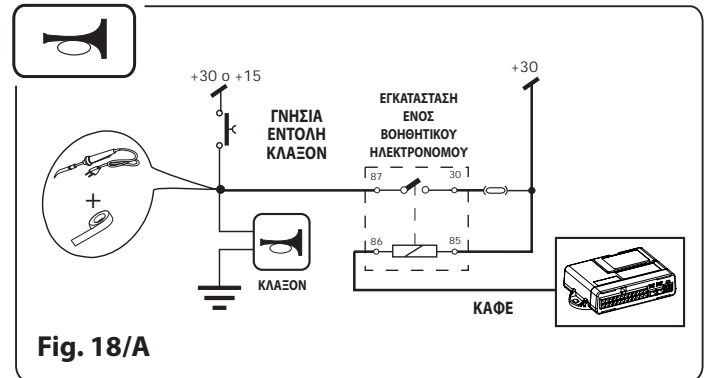


Fig. 18/A

ΕΝΤΟΛΗ ΒΑΘΜΙΔΑΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΑΝΟΔΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ

Κατά την εισαγωγή του συναγερμού παρέχεται στο ΚΟΚΚΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ καλώδιο μια εντολή χρονισμού 12 Δευτ. με ΘΕΤΙΚΗ πολικότητα που δρα ως οδηγός της βαθμίδας εξοπλισμού του μηχανισμού των παραθύρων M2008.

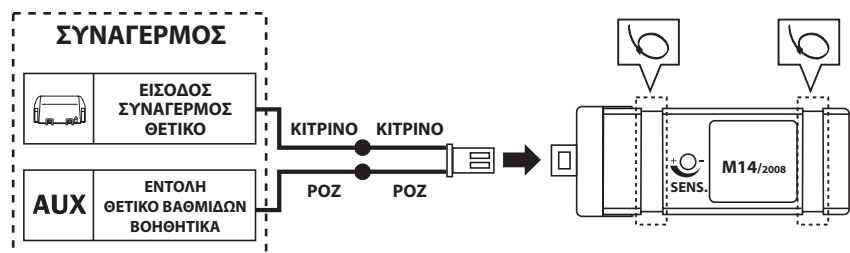
Στην περίπτωση επιθυμίας εισαγωγής του συναγερμού χωρίς να κλείσουν τα παράθυρα αρκεί να πατηθεί το πλήκτρο που βρίσκεται στο πλήκτρο LED λίγο πριν από την ενεργοποίηση του συναγερμού διαμέσου του αρχικού τηλεκοντρόλ. Είναι δυνατή η μεταβολή της πολικότητας του σήματος για την βαθμίδα ανάτασης παραθύρων χρησιμοποιώντας τον φορητό προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) και την εκμετάλλευση ενός σήματος με ΑΡΝΗΤΙΚΗ πολικότητα που να είναι σε θέση να δράσει ως οδηγός για παράδειγμα σε ένα γνήσιο χαρακτηριστικό άνεσης.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



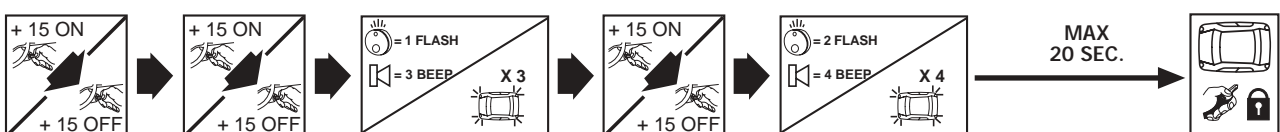
Ο συναγερμός διαθέτει την δυνατότητα χρήσης προσθετικών βαθμίδων και του αυτόματου αποκλεισμού της όπως για την ογκομετρική προστασία. Για αυτό το σκοπό χορηγεί μια θετική γραμμή εξόδου που δρα ειδικά σαν οδηγός των βαθμίδων (καλώδιο ΡΟΖ) και μιας εισόδου για το σήμα συναγερμού σε είσοδο των ίδιων (ΚΙΤΡΙΝΟ καλώδιο).

Παράδειγμα σύνδεσης για την βοηθητική βαθμίδα Shock Sensor M14/2008



ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Για την αναστολή λειτουργίας των βοηθητικών βαθμίδων πράξτε τα παρακάτω. Ενεργοποιήστε 3 φορές το +15 πίνακα του οχήματος και κλείστε το όχημα με το γνήσιο τηλεκοντρόλ εντός 20 Δευτ. Ένας γρήγορα διακοπτόμενος φωτισμός κατά την διάρκεια της απροσβλητότητας θα υποδείξει την κατάσταση εισαγωγής με την ογκομετρική προστασία σε αποκλεισμό.



Προσοχή, ο αποκλεισμός των βαθμίδων απενεργοποιεί προσωρινά ακόμα και την ογκομετρική προστασία υπερήχων.

Fig. 19

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Το σύστημα συναγερμού προβλέπει την δυνατότητα εκτέλεσης της απενεργοποίησης της έκτακτης ανάγκης, εισάγοντας τον κωδικό Override χρησιμοποιώντας το Πλήκτρο/Led με τις ενδείξεις που αναγράφονται στο εγχειρίδιο χρήσης ή εναλλακτικά με τον συνδυασμό ηλεκτρονικών κλειδιών όπως υποδεικνύεται στην συνέχεια.

ΑΥΤΟΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΚΛΕΙΔΙΩΝ (ΠΡΟΑΙΡ.)

Μετά την επαναφορά της σύνδεσης της μπαταρίας η σειρήνα θα εκπέμψει ένα BOOP και στην συνέχεια θα πραγματοποιηθεί η εκπομπή 2 BEEP και 2 BOOP που θα υποδείξουν την έναρξη της διαδικασίας προγραμματισμού των κλειδιών. Από αυτή τη στιγμή και για τα επόμενα 60 δευτερόλεπτα θα είναι δυνατή η αυτοεκμάθηση ενός ή περισσότερων ηλεκτρονικών κλειδιών (Max. 4 Key) εισάγοντας τα στο φατνίο και αναμένοντας για κάθε ένα από αυτά την επιβεβαίωση της απομνημόνευσης διαμέσου του φωτισμού του ειδικού led. Για την παράλειψη της διαδικασίας του συνδυασμού των κλειδιών ή την συμπλήρωση της φάσης απομνημόνευσης των κλειδιών ενεργοποιήστε 2 φορές το +15 πίνακα του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά το τέλος της λήξης της λειτουργίας της αυτοεκμάθησης και της εισαγωγής ενός ή περισσότερων κλειδιών, είναι δυνατή η αντικατάσταση των κλειδιών που έχουν εισαχθεί ή η προσθήκη άλλων μόνο χρησιμοποιώντας τον φορητό προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) ή εναλλακτικά πραγματοποιώντας σύνθετους χειροκίνητους προγραμματισμούς.

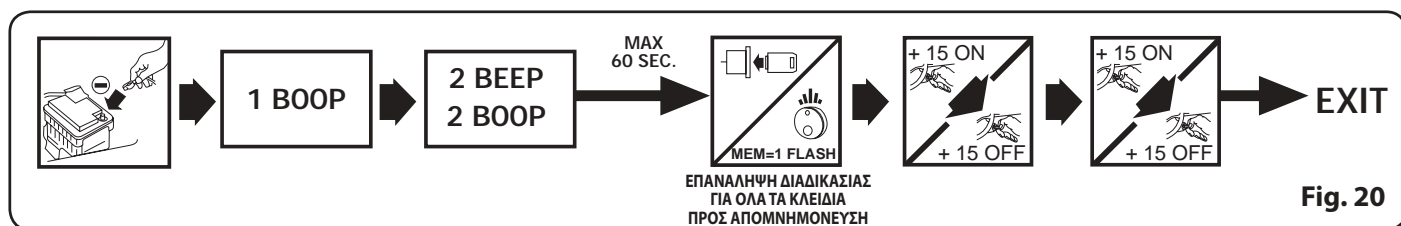


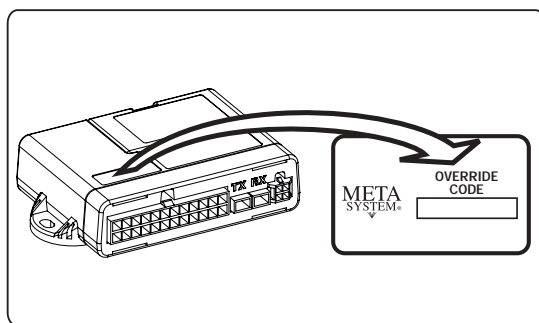
Fig. 20

ΚΩΔΙΚΟΣ OVERRIDE

Η κεντρική μονάδα χορηγείται με τον κωδικό Override που έχει εξατομικευτεί και αναγράφεται στο αυτοκόλλητο "Factory code" που εφαρμόζεται επάνω στην κεντρική μονάδα, πράγμα που επιτρέπει την αποφυγή της διαδικασίας εξατομίκευσης του κωδικού.

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ το αυτοκόλλητο "Factory code" στην CARD-OVERRIDE που χορηγείται στην συσκευασία και για την χρήση εκτελέστε τις υποδείξεις του εγχειριδίου χρήσης.

Στην περίπτωση που υπάρχει επιθυμία μεταβολής του κωδικού override χρησιμοποιήστε τον φορητό προγραμματιστή PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) ή σε διαφορετική περίπτωση εκτελέστε τα ακόλουθα.



ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ OVERRIDE

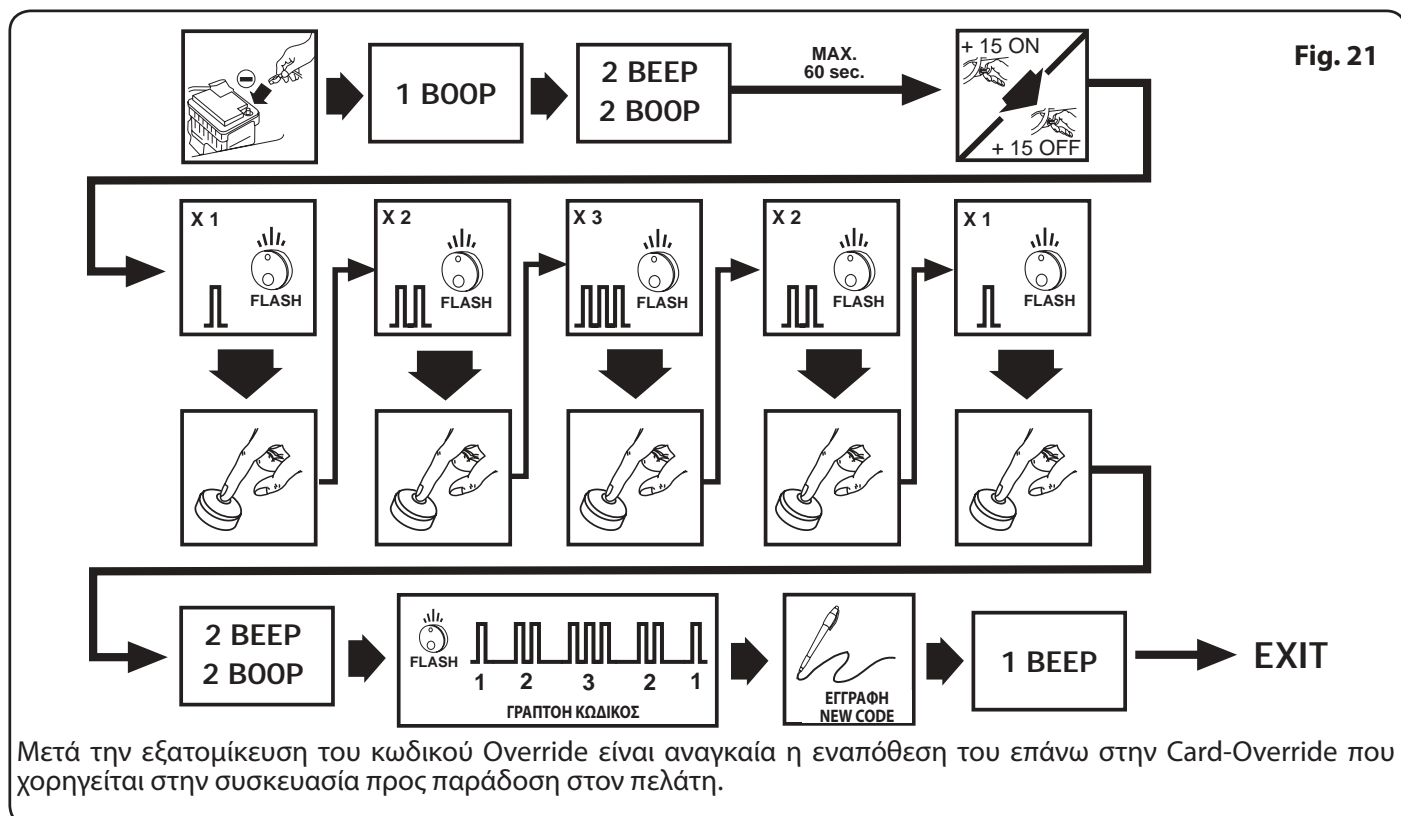
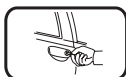
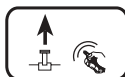
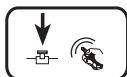


Fig. 21

Μετά την εξατομίκευση του κωδικού Override είναι αναγκαία η εναπόθεση του επάνω στην Card-Override που χορηγείται στην συσκευασία προς παράδοση στον πελάτη.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΣΕ PLIP STANDARD EASYCAN ANALOG



• ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

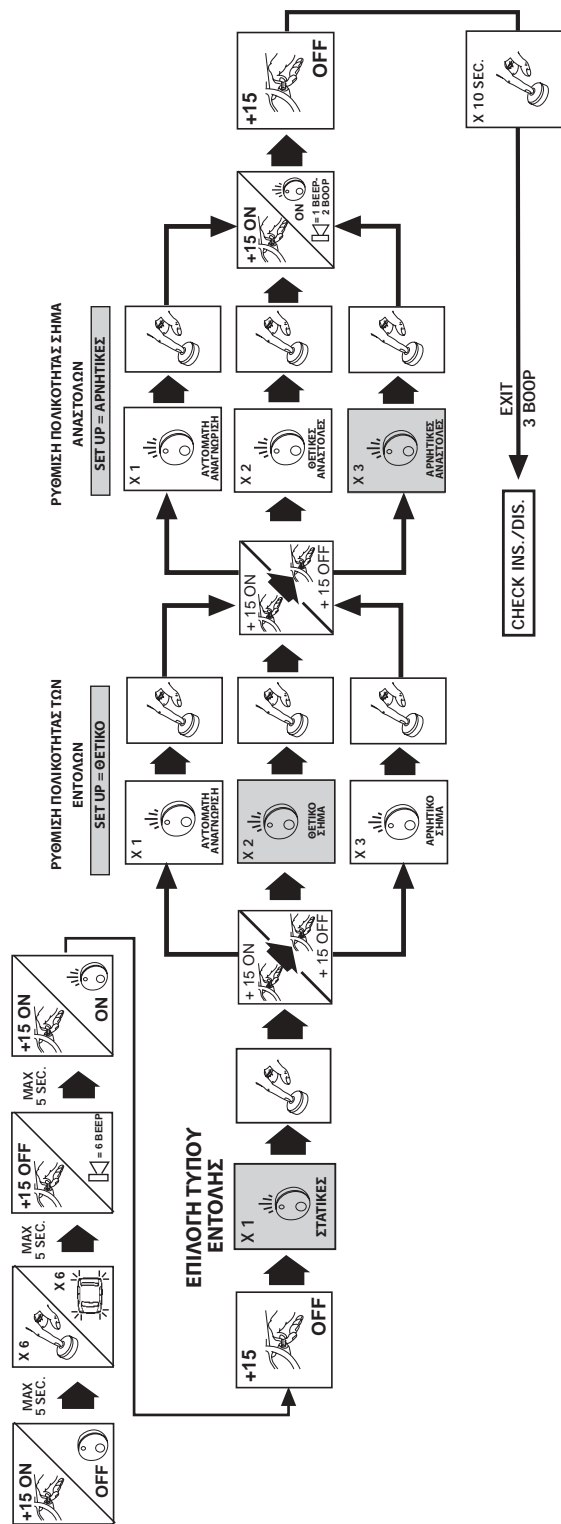
Χρησιμοποιήστε τα καλώδια **ΚΟΚΚΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ (ενεργοποίηση)** και **ΜΑΥΡΟ/ΜΩΒ (απενεργοποίηση)** για την ανάληψη των σημάτων ανοίγματος και κλεισίματος που χορηγούνται από την γνήσια κεντρική μονάδα κλεισίματος των πορτών (σήματα R.F., I.R. ή ισχύος που προέρχονται από τους ενεργοποιητές της κεντρικής μονάδας κλεισίματος των θυρών).

• ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

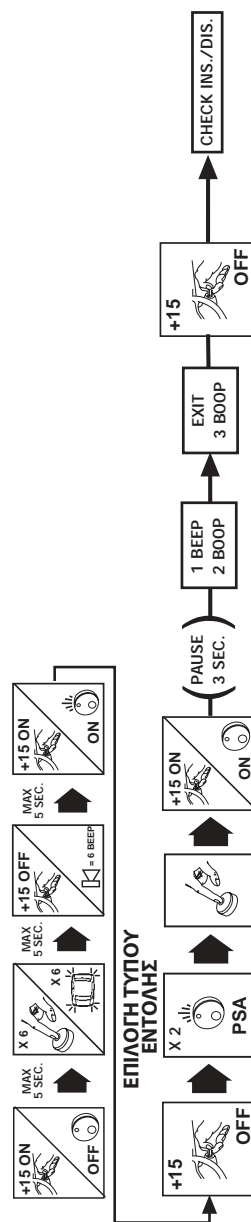
Για την πραγματοποίηση της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της κεντρικής μονάδας συναγερμού διαμέσου του τηλεχειριστηρίου και όχι διαμέσου άλλων καταστάσεων (π.χ: χειροκίνητη ενεργοποίηση της εντολής κλεισίματος διαμέσου του κλειδιού ή του εσωτερικού πλήκτρου), είναι αναγκαία η σύνδεση των καλωδίων **ΓΑΛΑΖΙΟ/ΚΙΤΡΙΝΟ** και **ΚΟΚΚΙΝΟ/ΚΙΤΡΙΝΟ** όπως στις εξατομικευμένες τεχνικές κάρτες για κάθε τύπο οχήματος,

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΝΤΟΛΕΣ: Γενικές εντολές ενεργοποίησης/απενεργοποίησης που συνήθως ανακτώνται από τις μπάρρες κινητήρα.

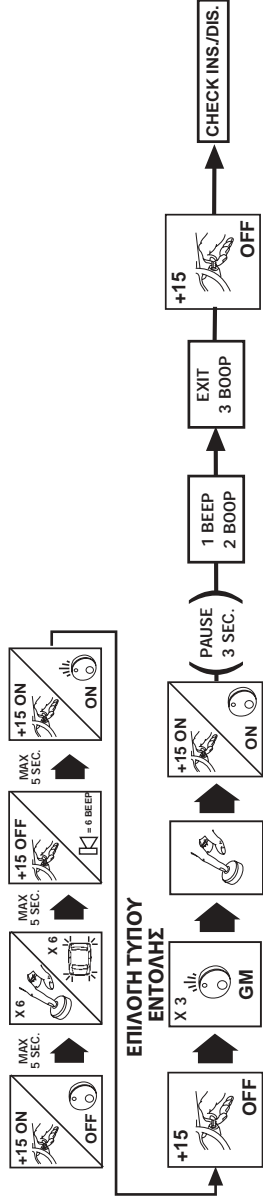
(Με έντονους χαρακτήρες αναγράφονται οι εργοστασιακές επιλογές ρύθμισης και με κανονικούς οι δυνατός εναλλακτικές λύσεις σύμφωνα με τον εργοστασιακό προγραμματισμό)



ΕΝΤΟΛΕΣ PSA: Τυπικές εντολές ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για οχήματα τύπου PSA.

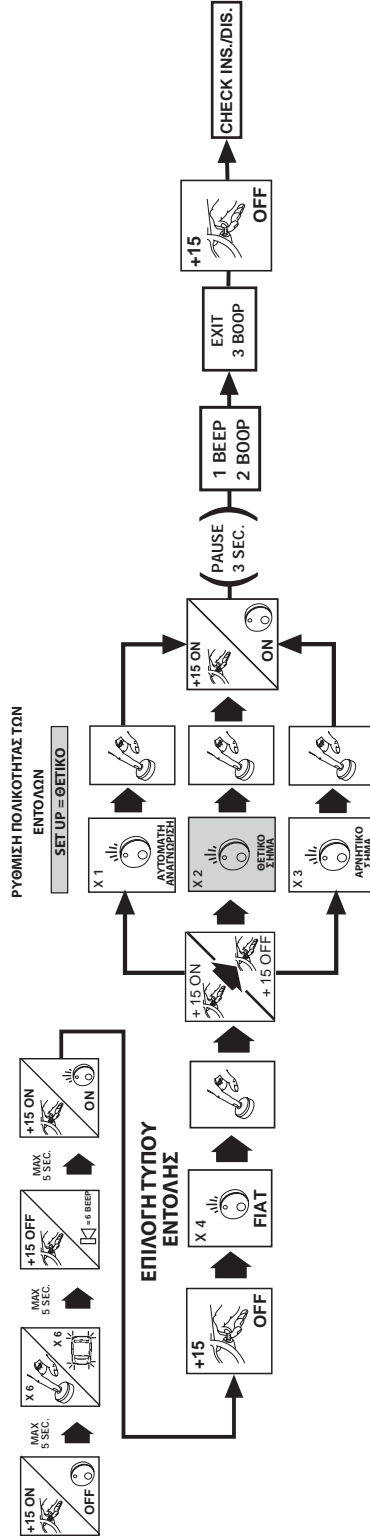


ΕΝΤΟΛΕΣ OPEL (GM): Τυπικές εντολές ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για οχήματα τύπου General Motors.

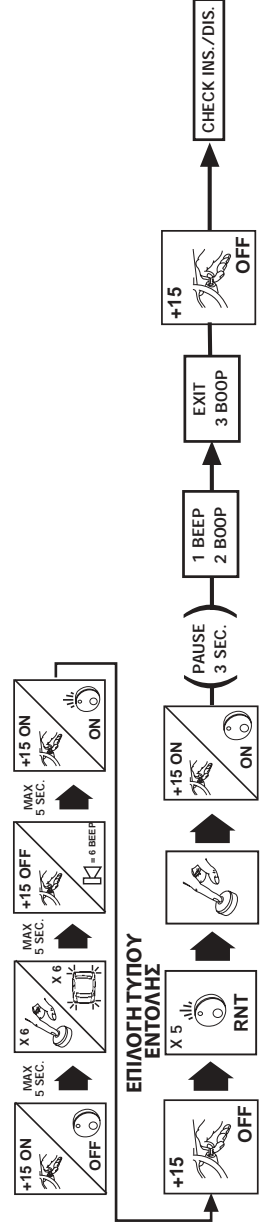


ΕΝΤΟΛΕΣ FIAT: Εντολές με τυπικά σήματα για τα οχήματα τύπου FIAT με γνήσιο διακοπόμενο φωτισμό που καταλήγει σε μια λυχνία του Blinker.

(Με έντονους χαρακτηριστές αναγράφονται οι εργοστασιακές επιλογές ρύθμισης και με κανονικούς οι δυνατές εναλλακτικές λύσεις σύμφωνα με τον εργοστασιακό προγραμματισμό)



ΕΝΤΟΛΕΣ RENAULT: Τυπικές εντολές ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για οχήματα τύπου Renault.



ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στον πίνακα που υποδεικνύεται παρακάτω αναγράφονται οι τρόποι λειτουργίας. Με έντονους χαρακτήρες αναγράφονται οι εργοστασιακές επιλογές ρύθμισης και με κανονικούς οι δυνατές εναλλακτικές λύσεις σύμφωνα με τον εργοστασιακό προγραμματισμό.

Για την μεταβολή του εργοστασιακού προγραμματισμού με το πέρασμα από την γραμμή "Α" στην "Β" του πίνακα (ή αντίστροφα) είναι αναγκαίο να ακολουθηθεί η παρακάτω λειτουργική διαδικασία:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πέρασμα διαμέσου του πίνακα +15 quadro, από την γραμμή "Α" στην "Β" σημειώνεται με 1 Boop ενώ από την γραμμή "Β" στην "Α" σημειώνεται με 1 Beep. Η μετάβαση με το πλήκτρο από μια επιλογή στην επόμενη σημειώνεται με ένα διακοπτόμενο φωτισμό των φλας. Οι μη διαθέσιμες λειτουργίες προβάλλονται από τον ταχύ διακοπτόμενο φωτισμό του Led.

				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
<p> ΜΕΓ.5 ΔΕΥΤ. ΜΕΓ.5 ΔΕΥΤ. ΜΕΓ.5 ΔΕΥΤ. ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΙΝΑΚΑ ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ </p>	1	ΕΝΕΡ./ΑΠΕΝΕΡ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	1	Ενεργοποίηση του buzzer κατά την διάρκεια της ενεργοποίησης και της απενεργοποίησης του συναγερμού
	2	ΗΧΟΙ ΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	ΣΥΝΕΧΕΙΣ	ΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ	2	Επιτρέπει τον έλεγχο οδηγό διαμέσου μιας εντολής συνεχούς ή αλλασσόμενης εντολής ενός ηλεκτρονόμου ή ενός pager
	3	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	3	Καθιστά λειτουργική την προστασία για απορρόφηση ρεύματος στο όχημα
	4	ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΥΠΕΡΗΧΩΝ	ΥΨΗΛΗ	ΚΑΝΟΝΙΚΗ	4	Επιτρέπει την μεταβολή της ευαισθησίας της ογκομετρικής προστασίας
	5	BLINKER ΕΝΕΡΓ./ΑΠΕΝΕΡ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	5	Ανεργοποίηση του Blinker κατά την διάρκεια της ενεργοποίησης και της απενεργοποίησης του συναγερμού
	6	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	6	Ενεργοποιεί αυτόματα την προστασία της φραγής του κινητήρα
	7	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ + ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	7	Ενεργοποιεί αυτόματα την προστασία της φραγής κινητήρα και του τμήματος συναγερμού αποκλείοντας τους υπερήχους
	8	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΟΡΤΩΝ	ΠΑΡΑΩΓΗ	ΣΥΝΕΧΗΣ	8	Καθορίζει αν με ένα σήμα του συναγερμού από τις Πόρτες, Πορτ παγκάζ και καπό εκτελείται μόνο ένας κύκλος συναγερμού
	9	ΑΝΤΙ ΚΛΕΠΤΙΚΟ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	9	Αν είναι ON προστατεύει το όχημα σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένης εμπλοκής προκαλώντας ένα κύκλο συναγερμού και εμποδίζοντας την ενεργοποίηση του κινητήρα
	10	BLINKER			10	Καθορίζει αν ο έλεγχος οδηγός του Blinker είναι σε ισχύ στις λυχνίες ή στο πλήκτρο Blinker του αυτοκινήτου
	11	ΕΝΤΟΛΗ ΠΛΗΚΤΡΟ BLINKER	ΣΥΝΕΧΗΣ	ΜΟΝΟ ΠΑΛΜΟΣ	11	Καθορίζει αν ο έλεγχος οδηγός του πλήκτρου Blinker πραγματοποιείται με συνεχές σήμα ή με ένα απλό παλμό
				EXIT		

Όταν ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός είναι δυνατός ο επανέλεγχος και ενδεχομένως η μεταβολή των επιλογών που πραγματοποιήθηκαν επιστρέφοντας στην λειτουργία n°1. Για το πέρασμα από την λειτουργία αρ°11 στην αρ°1 πατήστε το πλήκτρο για 3 δευτερόλεπτα. 1 Beep σηματοδοτεί την επιστροφή στην λειτουργία αρ°1.

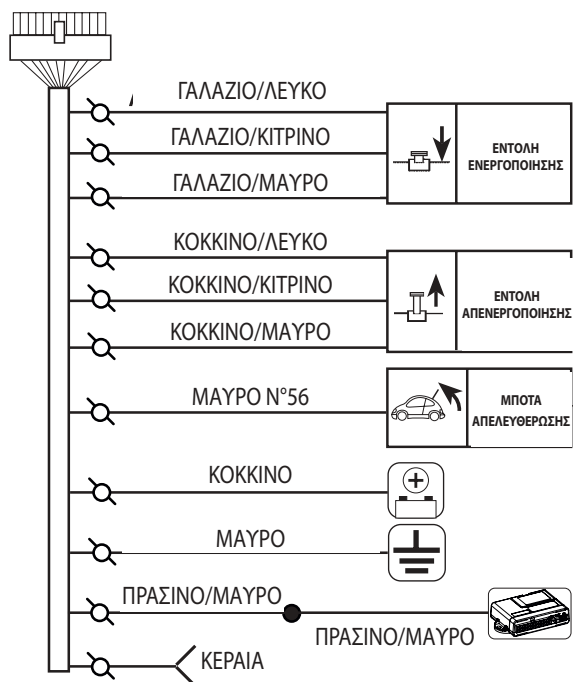
Οι επιλέξιμες λειτουργίες 1 και 9 έρχονται σε σύγκρουση με την Ευρωπαϊκή κοινοτική οδηγία 95/56/EC. (Η ενεργοποίηση σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται σε όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής κοινότητας).

ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ M327 (ΠΡΟΑΙΡ.)



Η υβριδική βαθμίδα M327 επιτρέπει την διάθεση ενός ή περισσότερων προσθετικών τηλεχειριστηρίων σε σχέση με το γνήσιο διαμέσου των οποίων είναι δυνατός ο έλεγχος του κεντρικού κλειδώματος, των φλας, την απεμπλοκή του πορτ παγκαζ και του συναγερμού EasyCap.

Η χρήση του τηλεχειριστηρίου που διατίθεται μαζί με την κεντρική μονάδα M327 επιτρέπει επιπλέον την ανατολή, διαμέσου μιας διπλής πίεσης του πλήκτρου φραγής, την προστασία υπερήχων αποφεύγοντας την ενεργοποίηση του πίνακα οργάνων του οχήματος.



Γενικές σημειώσεις εγκατάστασης για την βαθμίδα M327:

- Για την σύνδεση των κλειδαριών κεντρικού κλειδώματος ανατρέξτε στην εξατομικευμένη τεχνική κάρτα για τον τύπο του οχήματος και χρησιμοποιήστε τον προγραμματιστή για μεταβολές του set-up της βαθμίδας M327 και για την ολική χρήση των λειτουργιών του.
- Ο συνδυασμός της βαθμίδας M327 EasyCap πραγματοποιείται αυτόματα κατά την πρώτη ενεργοποίηση του +15 πίνακα και για λόγους ασφαλείας δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση της βαθμίδας που συνδυάζεται με μια καινούργια χωρίς την προηγούμενη διάθεση του συναγερμού στον συνδυασμό ενός καινούργιου M327 διαμέσου του προγραμματιστή PDC/ALARM Programmer.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΧΑΡΗ ΣΤΗΝ ΒΑΘΜΙΔΑ M327

(θα πρέπει να επιλέγονται διαμέσου του προγραμματιστή PDC/Alarm Programmer)

1) Επιλογή του καταλληλότερου ΧΡΟΝΟΥ ελέγχου οδηγού των ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΩΝ του οχήματος (εργοστασιακό set up 0,5 δευτ.). Για την μεταβολή του χρόνου συνδέστε τον προγραμματιστή PDC/Alarm programmer στο M327 και στην επιλογή 2- ΧΡΟΝΟΙ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ και επιλέξτε τον επιθυμητό χρόνο (0,5 - 1,5 - 4,5 δευτ.).

2) Επιλογή του επιθυμητού τύπου COMFORT που επιτρέπει την άνοδο των τζαμιών στα αυτοκίνητα που διαθέτουν αυτή την λειτουργία.

Προβλέπονται 3 επιλογές COMFORT OFF / COMFORT / ΑΥΤΟΜΑΤΟ COMFORT και για την επιλογή του προτιμώμενου COMFORT συνδέστε τον PDC/Alarm programmer στο M327 και στην επιλογή 3- COMFORT επιλέξτε το επιθυμητό.

Επιλογή COMFORT: Ενεργοποιεί την ολική άνοδο των τζαμιών για τον χρόνο κατά τον οποίο παραμένει πατημένο το πλήκτρο κλεισίματος θυρών.

Επιλογή ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ COMFORT: Ενεργοποιεί την αυτόματη άνοδο των τζαμιών μετά από την φραγή των θυρών.

3) Λειτουργία CAR-FINDER: Όταν ενεργοποιείται επιτρέπει τον εντοπισμό του οχήματος χάρη σε μια σειρά από διακοπόμενους φωτισμούς των φλας.

Για την ενεργοποίηση του CAR-FINDER συνδέστε τον PDC/Alarm programmer στο M327 και προγραμματίστε YES την επιλογή 7- CAR-FINDER.

4) Λειτουργία TRUNK RELEASE: Όταν ενεργοποιείται επιτρέπει τον έλεγχο ενός ηλεκτρονόμου απεμπλοκής του πορτ παγκαζ.

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας TRUNK RELEASE συνδέστε τον PDC/Alarm programmer στο M327 και προγραμματίστε ENABLED την επιλογή 5- TRUNK RELEASE.

5) Κλείσιμο ασφαλείας στις κλειδαριές με DEAD LOCK. Στα αυτοκίνητα που προβλέπεται αποτρέπει την απεμπλοκή του κλεισίματος εσωτερικού λεβιέ της απεμπλοκής των πορτών.

Για την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας συνδέστε τον PDC/Alarm programmer στο M327 και προγραμματίστε YES την επιλογή 4- DEAD LOCK.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ενεργοποίηση του DEAD LOCK δεν επιτρέπει την χρήση της λειτουργίας COMFORT και ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ COMFORT.

6) Λειτουργία DOOR SIGNAL: Εναλλακτικά με το TRUNK RELEASE αν ενεργοποιηθεί μεταβάλλει το σήμα CAN BUS του ανοίγματος των θυρών σε ένα αναλογικό σήμα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ pager.

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας DOOR SIGNAL συνδέστε τον PDC/Alarm programmer στο M327 και προγραμματίστε ON την επιλογή 9- DOOR SIGNAL.

7) Ενεργοποίηση των φλας ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συναγερμού διαμέσου του προσθετικού τηλεχειριστηρίου.

Για την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας συνδέστε τον PDC/Alarm programmer στο προϊόν EasyCap και προγραμματίστε YES την επιλογή 3-Blinker Ενεργ./Απενεργ. και εισάγετε τον επιθυμητό αριθμό διακοπόμενων φωτισμών κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συναγερμού με τρόπο όπου να συμπίπτουν στην περίπτωση της χρήσης του γνήσιου τηλεχειριστηρίου και του τηλεχειριστηρίου M327.

Fig. 22

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ

Η αντικλεπτική λειτουργία προβλέπει την εγκατάσταση ενός κρυφού πλήκτρου που θα πρέπει να πατηθεί κάθε φορά που ανοίγει μια πόρτα με τον πίνακα οργάνων ενεργοποιημένο. Η μη πίεση του πλήκτρου ενεργοποιεί μια διαδικασία ειδοποίησης που ολοκληρώνεται μετά από 150δευτ. με την φραγή της ενεργοποίησης του οχήματος. Η απεμπλοκή του συναγερμού μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με την εισαγωγή του override ή του ηλεκτρονικού κλειδιού.

ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ

Μετά το τέλος της εγκατάστασης, η κεντρική μονάδα βρίσκεται σε κατάσταση αποσύνδεσης και θα πρέπει να εκτελεστούν οι παρακάτω ενέργειες: κλείσιμο των θυρών, του καπό, του πορτ παγκάζ και των τζαμιών, δίνοντας προσοχή στο να μην ξεχαστούν τα τηλεχειριστήρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

1. Πραγματοποιήστε την εκκίνηση του οχήματος για την επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας των σχετικών συνδέσεων της φραγής ενεργοποίησης.
2. Μπλοκάρτε την κλειδαριά των πορτών διαμέσου του γνήσιου τηλεχειριστηρίου (εισαγωγή του συστήματος συναγερμού) και επιβεβαιώστε ότι πραγματοποιούνται οι συναγερμοί των γνήσιων φλας του οχήματος.
3. Το LED αναβοσβήνει γρήγορα διαμέσου του αρχικού χρόνου απροσβλητότητας για 25 δευτ. κατά την διάρκεια της οποίας εκτελέστε τις παρακάτω δοκιμές σχετικά με το αν τα θετικά μπορούν να αναβοσβήσουν τα φλας και να εκπέμψουν 1 beep της σειράς:

- ανοίξτε και κλείστε διαδοχικά μια πόρτα, το καπό και το πορτ παγκάζ.
- περιστρέψτε το κλειδί ενεργοποίησης στην θέση ON (Δείτε σελ.9 απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης από τον γνήσιο transponder)
- μετακινήστε το χέρι σας μπρος πίσω, μπροστά στους εγκαταστημένους αισθητήρες υπερήχων.
- δώστε σήμα στις προσθετικές βαθμίδες προστασίας (π.χ. Shock sensor).

Σε κάθε διακοπόμενο φωτισμό των φλας ο χρόνος απροσβλητότητας ξεκινά από το μηδέν.

4. Μετά το τέλος του αρχικού χρόνου απροσβλητότητας, το LED αναβοσβήνει πιο αργά και η ενεργοποίηση μιας προστασίας του συναγερμού δημιουργεί ένα κύκλο συναγερμού των 25 δευτ. κατά την διάρκεια των οποίων εκπέμπεται ένας χαρακτηριστικός βαθμιαίος ήχος, τα φλας αναβοσβήνουν και το κλάξον, αν είναι συνδεδεμένο, ηχεί συνεχώς και διαδοχικά σύμφωνα με τον προγραμματισμό.

Κατά τον κύκλο του συναγερμού επιβεβαιώστε την σωστή λειτουργία της προστασίας στην φραγή εκκίνησης.

5. Απεμπλοκάρτε την κλειδαριά στις πόρτες διαμέσου του γνήσιου τηλεχειριστηρίου και επιβεβαιώστε την απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού. Κατά την απενεργοποίηση η σειρά θα εκπέμψει ένα ακουστικό σήμα BOOP και το LED θα αρχίσει να αναβοσβήνει με τις ακολουθίες που προβλέπονται για την σηματοδότηση από τις μνήμες του συναγερμού (δείτε εγχειρίδιο χρήσης).

ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΥΒΡΙΔΙΚΗΣ ΒΑΘΜΙΔΑΣ M327

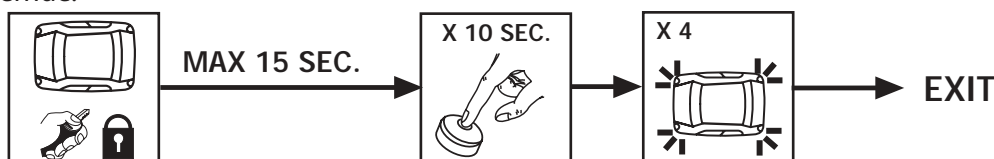
Για την επαλήθευση της σωστής λειτουργίας της βαθμίδας M327 πράξτε τα παρακάτω:

1. Μπλοκάρτε την κλειδαριά πατώντας το πλήκτρο κλεισίματος από το τηλεχειριστήριο και επιθεωρήστε:
 - Αν τα φλας εκτελούν τον αριθμό διακοπόμενων φωτισμών που προβλέπονται κατά το κλείσιμο, αν οι κλειδαριές είναι κλειστές και ο συναγερμός είναι ενεργοποιημένος (το led αναβοσβήνει γρήγορα).
 - Πατήστε και πάλι το πλήκτρο κλεισίματος εντός του χρόνου απροσβλητότητας (25 δευτ.) και επιθεωρήστε τον αποκλεισμό των υπερήχων (η σειρά θα εκπέμψει 3 beep για να υποδείξει τον αποκλεισμό των υπερήχων).
2. Απεμπλοκάρτε την κλειδαριά του πορτ παγκάζ πατώντας το πλήκτρο του πορτ παγκάζ του τηλεχειριστηρίου και επιβεβαιώστε ότι η κλειδαριά έχει απεμπλακεί και ότι οι υπέρηχοι είναι σε αναστολή.
3. Απεμπλοκάρτε τις κλειδαριές πατώντας το πλήκτρο ανοίγματος του τηλεχειριστηρίου και επιβεβαιώστε ότι τα φλας εκτελούν τον αριθμό διακοπόμενων φωτισμών που προβλέπονται κατά το άνοιγμα, ότι οι κλειδαριές είναι ανοικτές και ότι ο συναγερμός είναι επενεργοποιημένος (το led είναι σβηστό).

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ OVERRIDE

Μετά το τέλος της εγκατάστασης και της εκτέλεσης δοκιμών επαλήθευσης είναι αναγκαία η επαναφορά της προστασίας Override χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία.

Ενεργοποιήστε και αμέσως μετά απενεργοποιήστε το προϊόν με το γνήσιο τηλεχειριστήριο και εντός των 15 δευτερολέπτων πατήστε το Πλήκτρο/Led και διατηρήστε το πατημένο για τουλάχιστον 10δευτ. μετά το τέλος των οποίων θα πραγματοποιηθούν 4 διακοπόμενοι φωτισμοί των φλας που θα επιβεβαιώσουν την επαναφορά της ασφάλειας override.

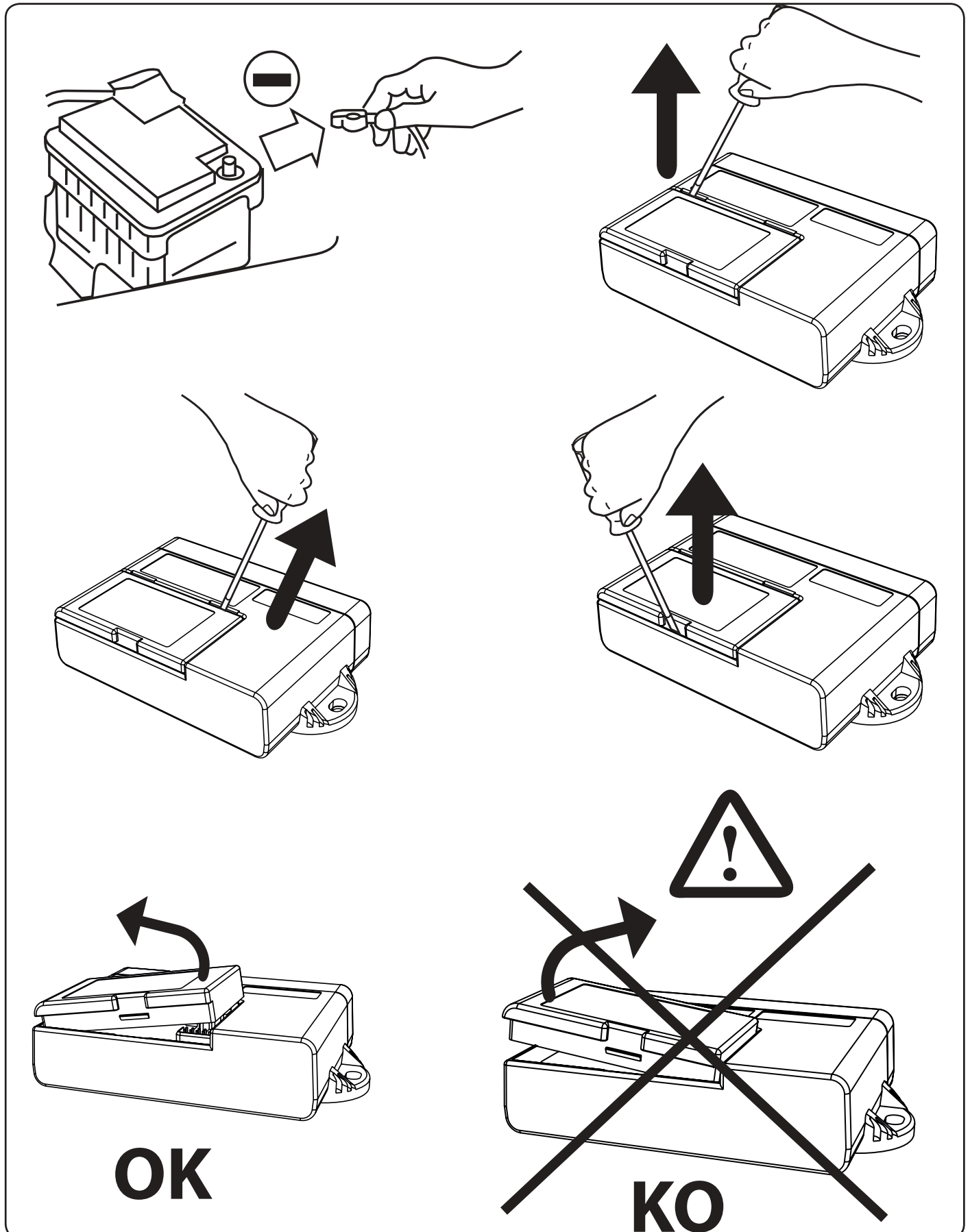


Σε περίπτωση της έλλειψης της ασφάλειας Override θα πραγματοποιηθεί αυτόματη επαναφορά, και την διάρκεια της κανονικής χρήσης, μετά από 50 κύκλους ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της κεντρικής μονάδας.

ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΒΑΘΜΙΔΑΣ

Στην περίπτωση που αποδειχθεί αναγκαία η εξαγωγή και αντικατάσταση της βαθμίδας, προβείτε στην απαγκίστρωση της, ακολουθώντας τις οδηγίες που υποδεικνύονται στην συνέχεια και εκτελέστε την διαδικασία με το προϊόν αποσυνδεδεμένο από την μπαταρία του αυτοκινήτου.

Για την εισαγωγή της καινούργιας βαθμίδας είναι αναγκαία η τοποθέτηση με τρόπο ώστε οι συνδέτες αρσενικό/θηλυκό να αντιστοιχούν και σπρώξτε το στο έδρανό του μέχρι την πραγματοποίηση της αγκίστρωσης των μηχανικών φραγμών.



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

Identification of product

Description	: Transmitters, Short Range Device
Type	: Wire Free Siren with interface module
Name	: WFR – Interface for Radio Siren
Other information	: The siren and the module works together

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

